



Akcinė bendrovė  
„PANEVĖŽIO SPECIALUS AUTOTRANSPORTAS”

***METINIS PRANEŠIMAS***

*PANEVĖŽYS, 2012*

## TRUMPA BENDROVĖS APŽVALGA

Valstybinė Panevėžio specialaus autotransporto įmonė įsteigta 1963 metais. 1990 11 19 ji buvo reorganizuota į akcinę bendrovę „PANEVĖŽIO SPECIALUS AUTOTRANSPORTAS“. Pagrindinės bendrovės veiklos sritys: gamybos ir kitokių atliekų rinkimas, gabenimas ir apdorojimas, gatvių, kelių, automobilių stovėjimo aikštelių valymas ir laistymas, krovinių vežimas specialiuoju transportu ir krovininiais automobiliais, antrinių žaliavų ir pavojingų atliekų tvarkymas, kapinių priežiūra, benamių gyvūnų gaudymas, laikymas.

2011 12 31 AB „Panevėžio specialus autotransportas“ įstatinis kapitalas buvo 6 502 720 Lt. Jis padalintas į 1 300 544 paprastąsias vardines penkių litų nominalios vertės akcijas. Šiuo metu pagrindinis bendrovės akcininkas yra Panevėžio miesto savivaldybė, valdanti 93,6% (1 217 266 vnt.) akcijų. Kitiems akcininkams (fiziniams asmenims) priklauso 6,4% (83 278 vnt.) akcijų. Savų akcijų bendrovė nupirkusi neturi. Per 2011 metus įstatinis kapitalas nekito.

Bendrovė savų filialų ir atstovybių neturi.

Bendrovės stebėtojų tarybos sudėtis 2011 metais:  
iki 2011.08.30:

tarybos pirmininkas – Vidmantas Baltramiejūnas,  
tarybos nariai: Gema Umbrasienė, Rita Servienė  
2011.08.30–2012.02.28:

tarybos pirmininkė – Ingrida Mazaliauskienė,  
tarybos nariai: Alfonsas Petrauskas, Rita Servienė.

Nuo 2012.02.28:

tarybos pirmininkas – Vidmantas Baltramiejūnas,  
tarybos nariai: Juozas Bečelis, Rita Servienė.

Valdybos pirmininkas – Valentas Bakšys,  
valdybos nariai: Vilija Gylienė, Liucija Kaminskienė.

Bendrovės vadovas – Valentas Bakšys

2011 metais įvyko 10 bendrovės valdybos posėdžių, kurių metu buvo sprendžiami šie pagrindiniai klausimai:

- bendrovės veiklos organizavimo,
- bendrovės finansinės būklės ir veiklos rezultatų,
- bendrovės investicijų,
- svarstomas ir tvirtinamas metinis pranešimas,
- analizuojamas, vertinamas metinis finansinių ataskaitų rinkinys,
- paskolos ėmimas.

2011 metais bendrovę tikrino įvairios instancijos (buvo atlikti 7 patikrinimai).

## BENDROVĖS 2011 METŲ VEIKLOS APŽVALGA

AB „Panevėžio specialus autotransportas” pagrindinės veiklos:

- mechanizuotas miesto valymas,
- rankinis miesto valymas,
- miesto sanitarinių taškų priežiūra,
- benamių gyvūnų gaudymas, laikymas,
- kapinių priežiūra (iki 2011.08.31),
- kietų atliekų tvarkymas,
- asenizacija,
- antrinių žaliavų ir pavojingų atliekų tvarkymas.

AB „Panevėžio specialus autotransportas” pagrindinę pajamų dalį (99,7%) 2011 metais uždirbo teikdama komunalines paslaugas, t.y. vykdydama atliekų tvarkymą, mechanizuotą ir rankinį teritorijų valymą ir kt. Be minėtų paslaugų bendrovėje buvo vykdomas konteinerių ir kt. atsargų pardavimas, nuomojamas patalpos.

Didžiausią pajamų dalį (72,9%) bendrovė gauna iš atliekų tvarkymo. AB „Panevėžio specialus autotransportas” atliekų tvarkymą vykdo vadovaujantis LR Valstybiniu strateginiu atliekų tvarkymo planu, Atliekų tvarkymo įstatymu, Panevėžio miesto atliekų tvarkymo taisyklėmis ir kitais teisiniais ir norminiais aktais. AB „Panevėžio specialus autotransportas” teikia atliekų išvežimo paslaugas maždaug 97,3 tūkst. Panevėžio miesto ir rajonų gyventojų bei 1182 įmonėms ir organizacijoms. Lyginant su 2010 metais, atliekų turėtojų skaičius, kurie naudojami atliekų tvarkymo sistema (pagal sutartis) išaugo 1 394 vienetais, o sudarytų sutarčių skaičius padidėjo 1273 vienetais. 2011 metais patvirtintų gyventojams konteinerių aikštelių skaičius buvo 249 ir, lyginant su 2010 metais, jų skaičius mieste nekito. Aptarnaujamų buitinių 1,1 m<sup>3</sup> talpos konteinerių skaičius išaugo nuo 1 660 iki 1 755 (5,7%), 0,12 – 0,24 m<sup>3</sup> talpos konteinerių skaičius išaugo nuo 7 538 iki 7706 (2,2%). Iš gyventojų surenkamos mišrios komunalinės atliekos sudaro apie 80%. Gyventojai už atliekų išvežimą ir tvarkymą 2011 metais mokėjo pagal 2009 06 11 Panevėžio miesto savivaldybės tarybos patvirtintus įkainius: daugiabučių gyventojas – 5,02 Lt (be PVM) per mėnesį, individualių namų savininkai – 30,12 Lt už 1 kub. m palaidų atliekų (be PVM). Daugiavaikėms šeimoms, priklausomai nuo auginamų vaikų skaičiaus, yra sumažinta metinė buitinių atliekų susikaupimo norma, todėl už atliekų tvarkymą jos moka mažiau.

AB „Panevėžio specialus autotransportas” teikia statybos – griovimo atliekų surinkimo ir išvežimo į sąvartyną paslaugą 5 m<sup>3</sup> ir 7 m<sup>3</sup> talpos konteineriais. Įmonės, įstaigos ir organizacijos sudaro sutartis su bendrove, kuri pagal tam tikrą periodiškumą arba užsakymą išveža atliekas. Fiziniai asmenys, atliekantys statybos ar remonto darbus, dažniau pateikia vienkartinis užsakymus dėl atliekų išvežimo didžiatūriais konteineriais, įmonės, turinčios kelis statybų objektus, sudaro ilgalaikes sutartis. Per 2011 m. buvo išvežta 1 719 vnt. tokių konteinerių (šių atliekų kiekis iš įmonių ir organizacijų sudarė 91,8%). Lyginant su 2010 metais, išvežtų konteinerių skaičius padidėjo 474 vnt., t. y. 38,1%. Tokį padidėjimą lėmė šios priežastys: suintensyvėjusi daugiabučių gyvenamųjų namų, švietimo įstaigų renovacija, pamažu atsigaunanti ekonomika.

2011 metais didžiagabaritės atliekos iš Panevėžio miesto gyventojų buvo renkamos dižiagabaričių atliekų aikštelėje ir apvažiavimo būdu pagal periodinėje spaudoje paskelbtą grafiką.

Šių atliekų surinkimas apvažiavimo būdu 2011 metais mieste buvo vykdomas 5 kartus (surinkta 11 t atliekų), didžiagabarčių atliekų aikštelėje iš gyventojų surinkta 105,2 t šių atliekų. Iš viso šioje aikštelėje surinkta 968,4 t (didžiagabaritės, statybos–griovimo, buitinės EEĮ ir kt.).

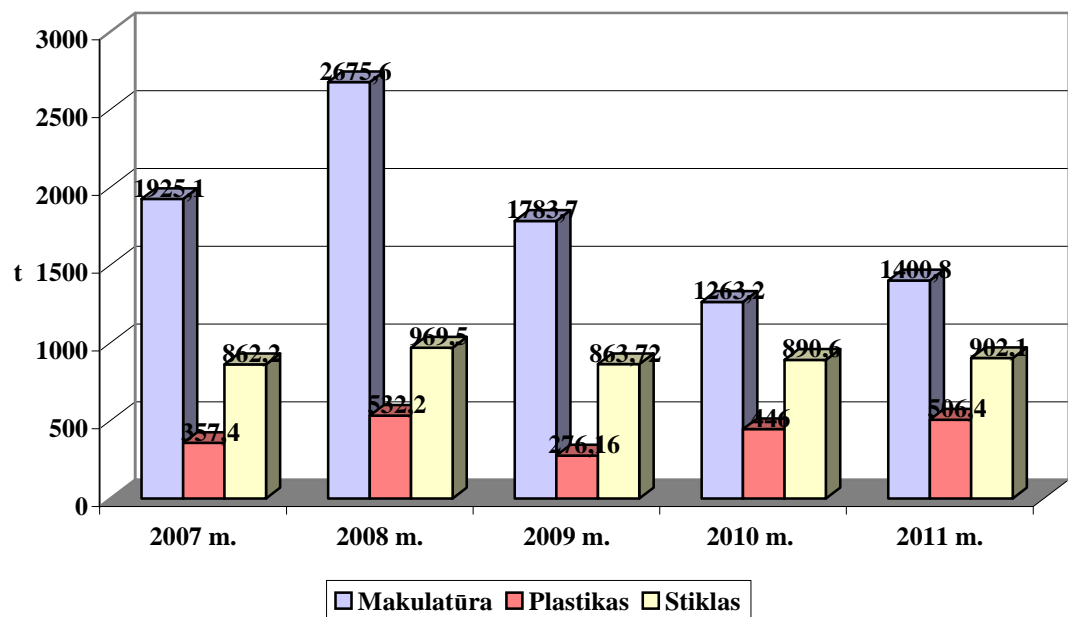
AB „Panevėžio specialus autotransportas“ visas iš Panevėžio miesto surinktas žaliąsias (biologiškai suyrančias) atliekas išveža į Panevėžio regioniniame nepavojingų atliekų sąvartyne esančią biologiškai suyrančių atliekų (kompostavimo) aikštelę. Siekiant sudaryti sąlygas Panevėžio miesto gyventojams tinkamai sutvarkyti žaliąsias atliekas, nuo 2009 m. birželio mėn. šalia bendrovės eksploatuojamos didžiagabarčių atliekų surinkimo aikštelės buvo pastatyti 7 m<sup>3</sup> talpos konteineriai žaliosioms atliekoms kaupti. Per 2011 m. bendrovė iš Panevėžio miesto ir rajono teritorijų surinko ir į sąvartyną išvežė 1 542,2 t žaliųjų atliekų, iš jų 235,6 t surinktos 7 m<sup>3</sup> talpos konteineriuose. 2011 metų pabaigoje Panevėžio miesto savivaldybės administracijai nupirkus 10 vienetų 10 m<sup>3</sup> talpos konteinerių žaliosioms atliekoms surinkti, 2012 metais planuojama Panevėžio miesto kolektyvinio naudojimo konteinerių aikštelių teritorijose pastatyti įsigytus konteinerius. Tokiu būdu bus sudarytos palankesnės sąlygos gyventojams tinkamai sutvarkyti žaliąsias atliekas.

Pavojingų atliekų 2011 metais surinkta ir atiduota tvarkytojams 101,0 t ( iš jų iš gyventojų apvažiavimo būdu – 1,1 t ), į UAB „Metaloidas“ perdirbimui pristatyta 177,1 t netinkamų naudoti padangų (12,3% daugiau nei 2010 metais).

2011 metais bendrovė vykdė antrinių žaliavų tvarkymo veiklą. Antrinių žaliavų tvarkymo veiklos dinamika parodyta 1 diagramoje.

### ANTRINIŲ ŽALIAVŲ SURINKIMAS 2007 – 2011 METAIS (t)

1 diagrama

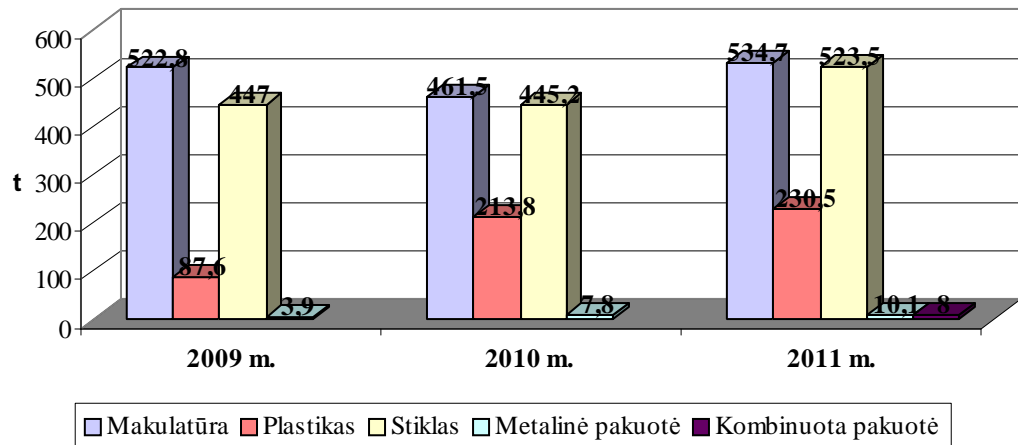


Iš viso per 2011 metus surinkta 2827,4 t antrinių žaliavų (8,4% daugiau, lyginant su 2010 metais). Keičiantis antrinių žaliavų supirkimo kainoms rinkoje, atsirado galimybė iš įmonių antrines žaliavas supirkti aukštesnėmis kainomis. Tai paskatino įmones labiau rūšiuoti atliekas, buvo sudarytos 28 naujos antrinių žaliavų tvarkymo sutartys. Makulatūros surinkimas 2011 metais, lyginant su 2010 metais, padidėjo 10,9%, stiklo duženų surinkimas praktiškai nekito, plastikinės pakuotės surinkimas išaugo 21,7%. Iš Panevėžio miesto gyventojams skirtų antrinių žaliavų konteinerių buvo surinkta 1 306,8 t antrinių žaliavų ir tai sudarė 46,2% viso surinkto antrinių žaliavų kiekio. Antrinių žaliavų konteinerių skaičius mieste – 642 vnt. Vienas antrinių žaliavų

konteinerių komplektas vidutiniškai tenka 484–iems miesto gyventojams. Antrinių žaliavų surinkimas iš Panevėžio miesto gyventojų parodytas 2 diagramoje.

### ANTRINIŲ ŽALIAVŲ SURINKIMAS IŠ PANEVĖŽIO MIESTO GYVENTOJŲ 2009 – 2011 METAIS (t)

2 diagrama



Siekiant padidinti surenkamų antrinių žaliavų kiekius ir sudaryti kuo palankesnes sąlygas Panevėžio miesto privačių valdų gyventojams rūšiuoti atliekas, nuo 2010 m. birželio mėnesio bendrovė įdiegė papildomą antrinių žaliavų surinkimo sistemą. Panevėžio miesto Molainių ir Stetiškių privačių valdų mikrorajonuose buvo išdalinti 120 l talpos polietileniniai maišai antrinėms žaliavoms rūšiuoti. Įvertinus per 2011 metus įdiegtos papildančios antrinių žaliavų surinkimo sistemos rezultatus, galima teigti, kad tik dalis gyventojų priėmė papildomą antrinių žaliavų surinkimo būdą. Kadangi prie bet kokių pokyčių reikia laiko priprasti, manoma, jog 2012 metais ši sistema bus plečiama ir kituose Panevėžio miesto privačių gyvenamųjų namų kvartaluose, o rūšiavimo maišai bus išduodami tik tiems gyventojams, kurie bus suinteresuoti rūšiavimu.

AB „Panevėžio specialus autotransportas“ kartu su Panevėžio miesto savivaldybe, PRATC, VšĮ „Žalioji taškas“, UAB „Ekobaltas“ 2011 metais vykdė bendradarbiavimo sutartį dėl pakuočių atliekų surinkimo bandomojo projekto Panevėžio mieste. Remiantis šia sutartimi, bendrovė atliko atliekų surinkėjo, vežėjo ir rūšiuotojo, atliekų kiekių ir tvarkymo sąnaudų apskaitytojo, konteinerinės bei surinkimo maišais sistemų plėtros iniciatoriaus pareigas ir surenkamų atliekų kiekių ir sudėties (morfologinę) atrankinę analizę.

Pagrindinis rankinio ir mechanizuoto valymo darbų užsakovas yra miesto savivaldybės administracija. Pagal sudarytą su Panevėžio miesto savivaldybės administracija sutartį bendrovė rankiniu būdu 2011 metais valė tokias miesto teritorijas prie pagrindinių Panevėžio miesto gatvių:

- šaligatvius, aikštes, takus – 491 752 m<sup>2</sup> (žiemą – 164401 m<sup>2</sup>);
- važiuojamąją dalį – 65 396 m<sup>2</sup> (žiemą nevaloma);
- laiptus – 1 897 m<sup>2</sup> (žiemą – 2 100 m<sup>2</sup>);
- automobilių stovėjimo aikšteles – 5 666 m<sup>2</sup> (žiemą nevaloma);
- aikšteles su patobulinta danga – 3 295 m<sup>2</sup> (žiemą nevaloma);
- šaligatvius autobusų sustojimo vietose – 18 555 m<sup>2</sup> (žiemą – 19 074 m<sup>2</sup>);
- važiuojamąją dalį autobusų sustojimo vietose – 8 446 m<sup>2</sup> (žiemą – 8 346 m<sup>2</sup>);
- želdynus – 413 479 m<sup>2</sup> (žiemą nevaloma);
- šlaitus – 49 481 m<sup>2</sup> (žiemą nevaloma).

2012 metais dėl lėšų stokos rankiniu būdu bus nevaloma dalis miesto šaligatvių, gatvių, želdynų. Šių darbų eiliškumą, sezoniškumą, atskirų darbų periodiškumą bei būtinumą ir kokybinius

reikalavimus nustato, prižiūri, koordinuoja ir kontroliuoja savivaldybės Miesto ūkio skyrius. Teritorijų valymo ir priežiūros darbus bendrovė teikia ir teiks ir kitiems užsakovams.

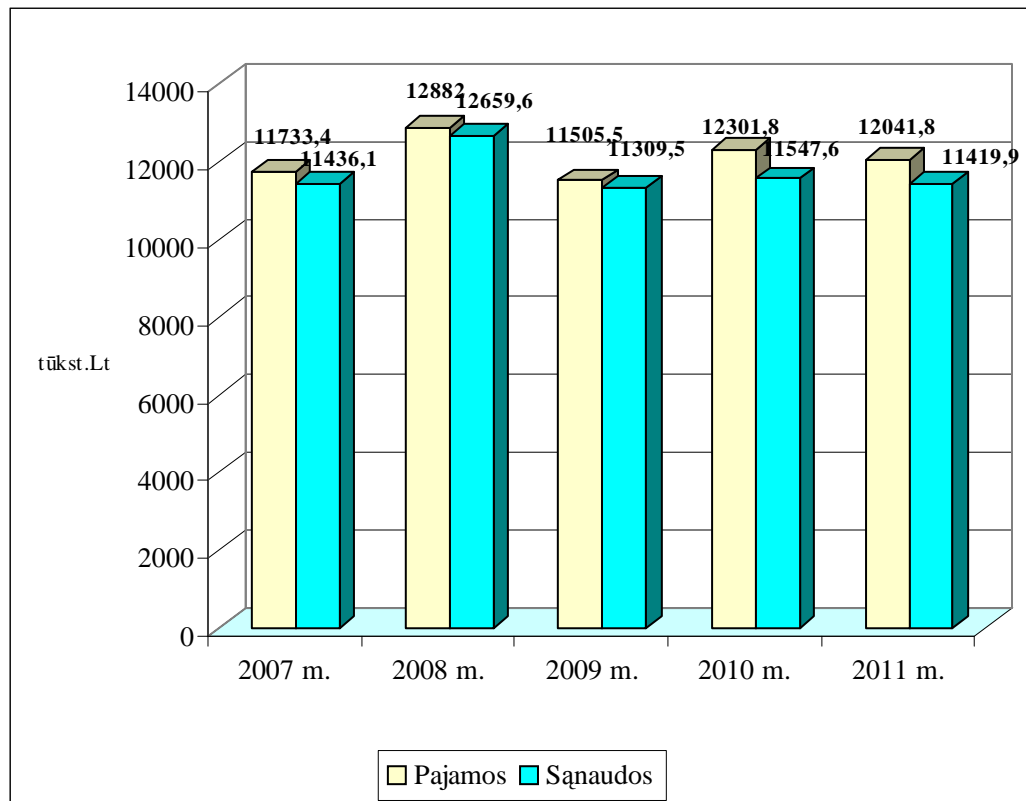
Pagrindiniai bendrovės darbų užsakovai 2011 metais pagal gautas pajamas pasiskirstė taip:

- Panevėžio miesto savivaldybės administracija – 27,3%,
- Kiti: fiziniai asmenys, įmonės ir organizacijos – 72,7%.

Bendrovės pajamų ir išlaidų dinamika 2007 – 2011 metais parodyta 3 diagramoje.

### 2007 – 2011 METŲ PAJAMOS IR SĄNAUDOS

3 diagrama



Pajamos 2011 metais, lyginant su 2010 metais, sumažėjo 260,0 tūkst. Lt (2,1%), pajamos iš pagrindinės veiklos sumažėjo 332,0 tūkst. Lt (2,7%) – arba nuo 12 144,9 tūkst. Lt iki 11 812,9 tūkst. Lt. Tam didžiausią įtaką turėjo kapinių veiklos sustabdymas ir pajamų už mechanizuotą valymą sumažėjimas dėl palankių oro sąlygų 2011 metų pabaigoje.

Pagrindinės veiklos sąnaudos 2011 metais sudarė 9 758,5 tūkst. Lt.

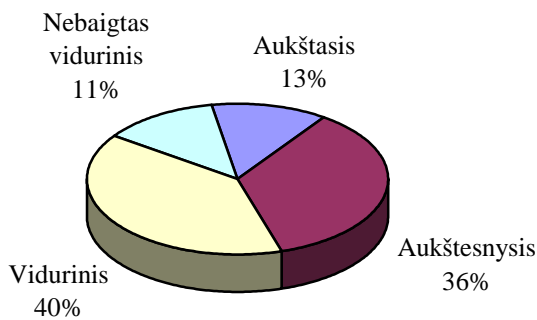
Pelnas prieš apmokestinimą 2011 metais sudarė 621,9 tūkst. Lt, grynasis pelnas – 538,6 tūkst. Lt. Bendrovės pelningumo rodikliai, lyginant su 2010 metais, nežymiai mažėjo. Grynasis pardavimų pelningumas sudarė 4,6%, turto pelningumas sudarė 4,7%.

Bendrovėje 2011 metų gruodžio 31 d. dirbo 209 darbuotojai. Lyginant su 2010 12 31, darbuotojų skaičius sumažėjo 4. Vidutinis darbuotojų skaičius 2011 metais buvo 230. 2011 metais bendrovė dalyvavo Panevėžio miesto savivaldybės ir Darbo biržos Viešųjų darbų programoje. Pagal šią programą buvo įdarbinti 256 asmenys ir kompensacijos už jų atliktus darbus sudarė 387,4 tūkst. Lt. 2012 metais bendrovė taip pat dalyvauja Viešųjų darbų programoje.

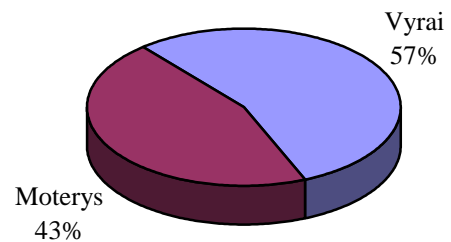
Bendrovėje pastoviai kreipiamas dėmesys į darbo drausmę. Už darbo drausmės pažeidimus 2011 metais iš darbo buvo atleista 35 darbuotojai (įskaitant asmenis dirbusius viešuosius darbus).

4 diagrama

## DARBUOTOJŲ IŠSILAVINIMAS



## DARBUOTOJŲ SUDĖTIS PAGAL LYTĮ



Investicijos 2011 metais sudarė 964,4 tūkst. Lt (be PVM), iš jų įsigytos 4 transporto priemonės už 686,0 tūkst. Lt, buitinių ir antrinių žaliavų konteinerių įsigyta už 82,1 tūkst. Lt. Lyginant su 2010 metais, investicijos išaugo daugiau nei 4,5 karto.

Pirkėjų išsiskolinimas (per vienerius metus gautinos sumos) 2011 12 31, lyginant su 2010 12 31, sumažėjo nuo 4 194,0 tūkst. Lt iki 3 804,9 tūkst. Lt (9,3%), tuo tarpu ilgalaikiai išsiskolinimai per metus išaugo nuo 1 700,1 tūkst. Lt iki 1 870,2 tūkst. Lt (10%), nes Panevėžio miesto savivaldybės administracija dalies skolų grąžinimą bendrovei perkėlė į 2013 metus. Didžiausi skolininkai ir skolos 2011 12 31: Panevėžio m. savivaldybė – 2 946,5 tūkst. Lt (iš viso skola kartu su ilgalaikė – 4 893,6 tūkst. Lt), UAB „Ekobazė“ – 140,2 tūkst. Lt. Fizinių asmenų skolos, įskaitant abejotinas skolas, 2011 12 31 sudarė 219,0 tūkst. Lt.

Bendrovės apyvartinių lėšų trūkumui kompensuoti yra sudaryta 1,6 mln. Lt kredito (overdraft) sutartis su banku.

Svarbiausi įvykiai bendrovėje 2011 metais buvo šie:

- AB „Panevėžio specialus autotransportas“ laimėjo Panevėžio miesto savivaldybės paskelbta konkursą dėl miesto teritorijų valymo bei kitų miesto komunalinio ūkio tvarkymo paslaugų 2012 metais;
- pradėta diegti atliekų surinkimo informacinė sistema;
- pradėtos diegti kokybės (ISO–9001) ir aplinkos (ISO–14001) vadybos sistemos;
- AB „Panevėžio specialus autotransportas“ kartu su Panevėžio miesto savivaldybe, PRATC, VšĮ „Žaliasis taškas“, UAB „Ekobaltas“ dalyvavo bendrame bandomajame projekte dėl pakuočių atliekų surinkimo Panevėžio mieste.

Svarbiausios bendrovės veiklos kryptys 2012 metais:

- aktyviai dalyvausime antrinių žaliavų tvarkymo rinkoje, analizuodami šios veiklos ypatumus, diegdami naujas aptarnavimo, agitacijos ir mokymo formas;
- siekiant apmokestinti visus miesto gyventojus ir juridinius asmenis už naudojamą viešąją atliekų tvarkymo paslaugą, diegsime naujas bendradarbiavimo formas su savivaldybės Viešosios tvarkos ir kontrolės skyriumi;
- organizuosime bendrovės nebaigtos statybos objekto pritaikymo gamybinei veiklai įgyvendinimo darbus;

- vertindami vykstančius pokyčius šalies ūkinėje – organizacinėje veikloje, organizuosime gamybą ir valdymą taip, kad gerėtų bendrovės veiklos ekonominiai rodikliai;
- vykdydama patvirtintą 2012 metų investicinių priemonių planą, bendrovė į gamybos atnaujinimą planuoja investuoti apie 1,9 mln. Lt;
- kartu su kitomis šalies komunalinėmis įmonėmis teiksime siūlymus LR Aplinkos apsaugos ministerijai dėl atliekų tvarkymo teisinio reglamentavimo gerinimo;
- pagrindiniu uždaviniu laikysime operatyvų ir savalaikį paslaugų teikimą visiems bendrovės klientams.

Direktorius

Valentas Bakšys